Oprava místních komunikací Borová - Oldřiš

oprava MK Oldřiš

termín: 22.06. - 31.07. 2022

operativní pracovní místa

řešené úseky

Bc. Martin Pavliš

Digitálně podepsal Bc. Martin Pavliš
Datum: 2022.06.14 14:07:09 +02'00'

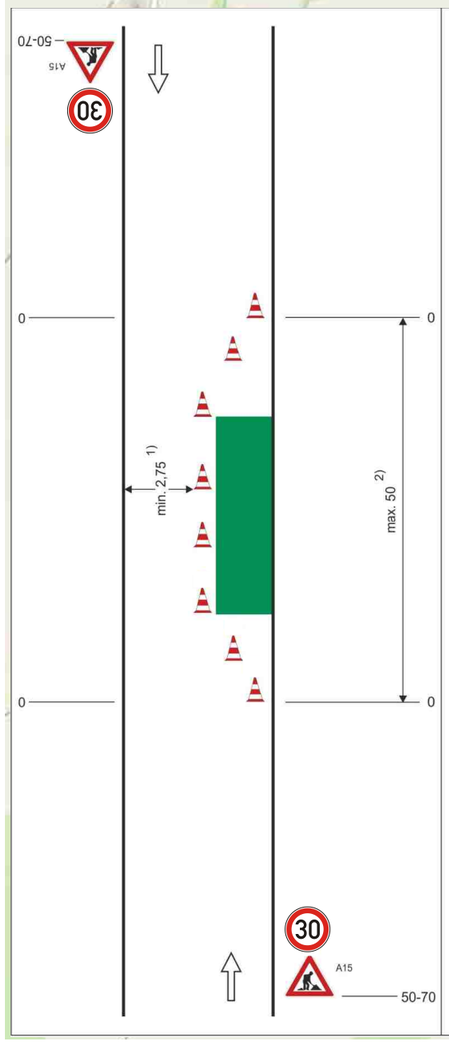


Schéma B/24 upravené

Operativní pracovní místo na vozovce.

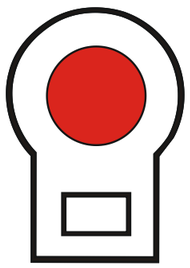
příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)*

2) *v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6*



V případě potřeby nájezdu techniky bude provoz ručně řízen proškolenými pracovníky stavby.

Oprava místních komunikací Borová - Oldřiš

oprava MK Borová

termín: 22.07. - 11.09. 2022

operativní pracovní místa

řešené úseky

Bc. Martin Pavliš

Digitálně podepsal Bc. Martin Pavliš
Datum: 2022.06.14 14:07:38 +02'00'

Borová

Borová u Poličky

Borová u Poličky zast.

Štamberk 670

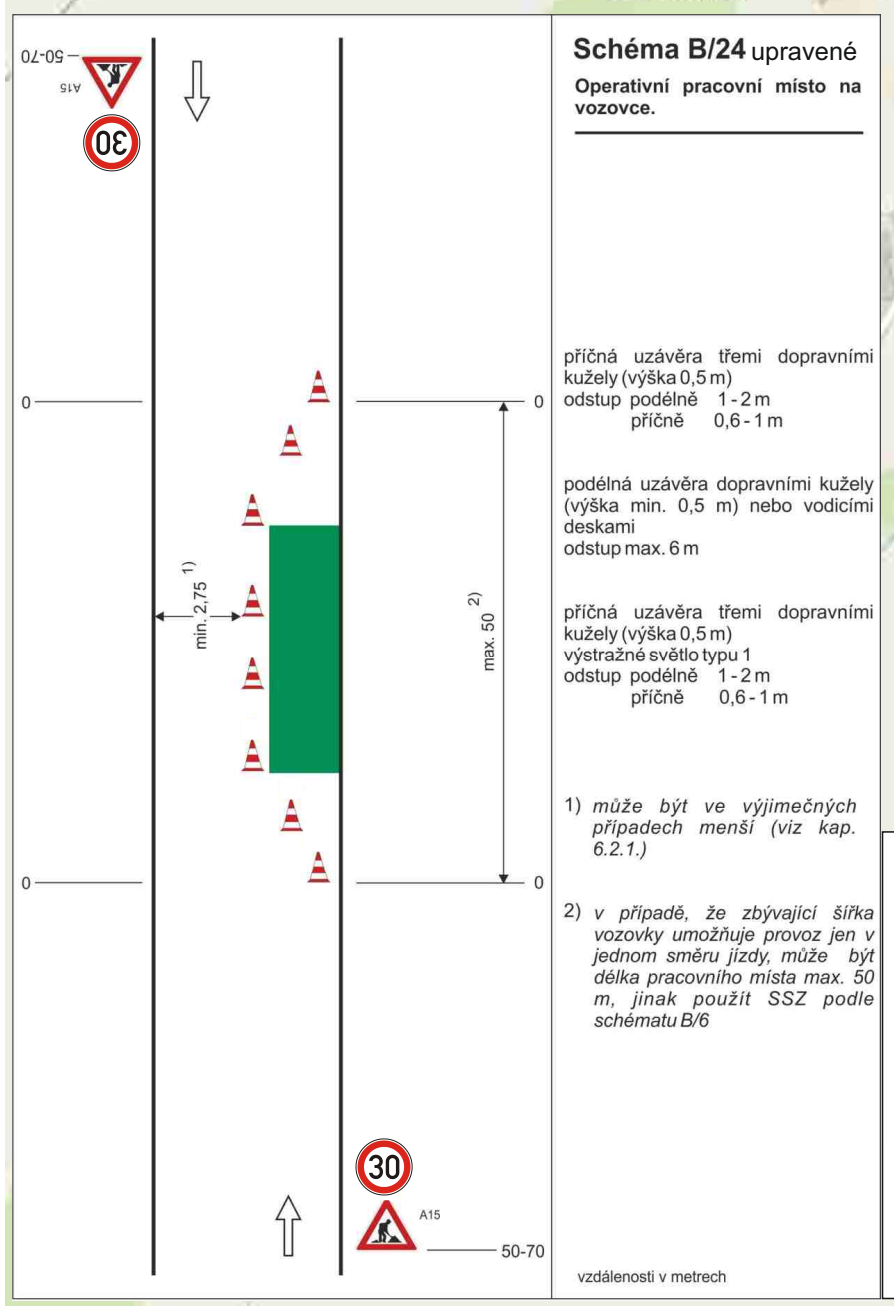


Schéma B/24 upravené

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

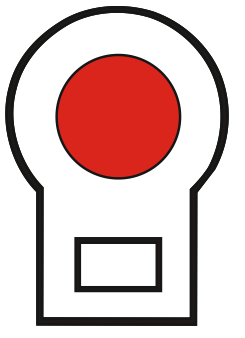
podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)*

2) *v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6*

vzdálenosti v metrech



V případě potřeby nájezdu techniky bude provoz ručně řízen proškolenými pracovníky stavby.