

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE

DOPIS NABÍDKY

IDENTIFIKACE ŘÍZENÍ

Název	Rekonstrukce silnice III/35724 Borová - Oldřiš
Druh Veřejné zakázky	Stavební práce
Druh Řízení	Otevřené řízení
Web Řízení/ID	https://ezak.suspk.cz/vz00000822

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ÚČASTNÍKA

Obchodní firma	SWIETLESKY stavební s.r.o., Dopravní stavby VÝCHOD - oblast Pardubice
Sídlo	Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice
Kontaktní adresa	Tovární 209, 537 01 Chrudim
IČO	480 35 599
Zástupce	Hlavní stavbyvedoucí: Oldřich Mastný Tel.:702014316
	Stavbyvedoucí: Ing. Tomáš Fáber Tel.: 720952975

Účastník čestně prohlašuje, že následující informace považuje za rozhodné pro hodnocení:

Kritérium Nabídková cena

Celková nabídková cena účastníka je **127 165 833,29** Kč bez DPH.

Z toho dílčí nabídková cena za Sdruženou veřejnou zakázku Borová (viz definice v bodě 1. 1. písm.b) zadávací dokumentace) představuje **3 352 324,32** Kč bez DPH.

Z toho dílčí nabídková cena za Sdruženou veřejnou zakázku Oldřiš (viz definice v bodě 1. 1. písm. b) zadávací dokumentace) představuje **507 929,79** Kč bez DPH.

Přílohou tohoto formuláře účastník předkládá jednotlivé Rozpočty.

Veřejná zakázka

„Rekonstrukce silnice III/35724 Borová - Oldřiš“

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Informace
Název a adresa objednatele	1.1.2.2, 1.3	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Dílo	1.1.5.8	Rekonstrukce silnice III/35724 Borová - Oldřiš
Komunikace	1.3	Komunikace bude probíhat přes Společné datové prostředí
Společné datové prostředí	1.3	PROCON

ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTYA TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ VČETNĚ BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

SEZNAM OBJEKTŮ VLASTNÍK / BUDOUCÍ SPRÁVCE

100 - OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 - SILNICE III/35724 - BOROVÁ Pardubický kraj / SÚS PK

SO 102 - SILNICE III/35724 - OLDŘIŠ Pardubický kraj / SÚS PK

SO 103 - CHODNÍKY PODÉL SILNICE III/35724 – BOROVÁ Obec Borová/Obec Borová

SO 104 - CHODNÍKY PODÉL SILNICE III/35724 - OLDŘIŠ Obec Oldřiš/ Obec Oldřiš

SO 181 - DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ BOROVÁ

SO 182 - DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ OLDŘIŠ

SO 200 - MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

SO 201 - OPĚRNÁ ZEĎ V KM 1,79 Pardubický kraj / SÚS PK

SO 202 - OPĚRNÁ ZEĎ V KM 2,56 Pardubický kraj / SÚS PK

SO 203 - OPĚRNÁ ZEĎ V KM 2,82 Pardubický kraj / SÚS PK

SO 204 - OPĚRNÁ ZEĎ V KM 3,83 Pardubický kraj / SÚS PK

SO 205 - OPĚRNÁ ZEĎ V KM 3,87 Pardubický kraj / SÚS PK

SO 206 - OPĚRNÁ ZEĎ V KM 3,89 Pardubický kraj / SÚS PK

SO 207 - OPĚRNÁ ZEĎ V KM 4,20 Pardubický kraj / SÚS PK

SO 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE BOROVÁ SÚS PK /Obec Borová

SO 302 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE OLDŘIŠ SÚS PK /Obec Oldřiš

SO 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ BOROVÁ Obec Borová/Obec Borová

SO 402 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ OLDŘIŠ Obec Oldřiš/ Obec Oldřiš

Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o dopravní stavbu, která řeší rekonstrukci silnice III/35724 v úseku vedeném v intravilánu obcí Borová a Oldřiš. Celková délka vybraného úseku je 5128,75 m. Stavba rekonstrukce silnice III/35724 je vyvolána výstavbou splaškové kanalizace v obou uvedených obcích.

Rekonstrukce rozdělena na dva úseky. 1. úsek (SO 101) od napojení na I/34 v obci Borová po začátek obce Oldřiš. Je to úsek zú. km 0,003 25 – km 2,84 dl. 2836,25 m. 2. úsek (SO 102) je uvažován od začátku obce Oldřiš po její konec, tedy km 2,084 – kú. 5,132 v dl. 3048 m. Vzhledem k tomu, že začátek akce je v místě napojení na silnici I/34, tak se liniové staničení na silnici III/35724 rovná projektovému.

Začátek úseku je v ev. km 0,003 25 liniového staničení silnice III/35724 a vzhledem k tomu, že začátek je v místě napojení na silnici I/34 tak se zároveň jedná o projektové staničení akce, taktéž je to v případě konce úseku který je v km 5,132. Projektová dokumentace řeší rekonstrukci předmětné silnice v rozsahu úplné výměny konstrukce vozovky v tl. 510 mm s obnovou stávajícího odvodnění s potřebným doplněním o dešťovou kanalizaci projektovanou v rámci dvou samostatných objektů SO 301 a SO 302.

Obnova odvodnění spočívá v rekonstrukci pravostranných rigolů s výměnou betonových příkopových tvárnic, všech příčných a podélných propustků převážně ve stávajících dimenzích a to z důvodu stávajících výškových poměrů předmětné silnice a jejího okolí. Z důvodu uložení stávajících inženýrských vedení pod stávajícími rigoly jejich hloubka nebude taktéž zvětšována. Stávající systém odvodnění bude dle potřeby doplněn o nové odvodňovací prvky, jako jsou uliční či horské vpusti, které budou zaústěny do nově navržené dešťové kanalizace.

Předmětná rekonstrukce bude zahrnovat i rekonstrukci opěrných zdí, v nestabilních místech silnice s doplněním o nové. Jedná se o rekonstrukci 4 stávajících

kamenný zdi z toho tří nábrežních podél Černého potoka a o novostavbu tří zdí zajišťující nestabilní těleso silnice III/35724 nebo přilehlý zářezový svah. 5 opěrných zdí bude ze železobetonu a 2 z gabionů. Opěrné zdi jsou rozděleny do 7 samostatných objektů SO 201 – 207.

Rekonstrukce nezahrnuje rekonstrukci mostního objektu ev.č. 35724-1, který je předmětem samostatné akce a taktéž bude vynechán úsek silnice před č.p. 23 v délce cca 110m, který byl předmětem samostatné akce III/35724 Borová, opěrná zeď u č.p. 29.

Výškově a směrově je návrh modernizace přizpůsoben stávajícímu stavu. Základní příčný sklon vozovky je navržen jako střešovitý v hodnotě 2,5 %.

Obrusná vrstva vozovky bude v maximální možné míře uvedena do šířky 5,5 m.

V úsecích kde stísněné poměry neumožňují min. šířku 5,5 m, bude vozovka upravena do maximální možné šířky avšak ne méně než 4,5 m s doplněním oboustranných nezpevněných krajnic min. šířky 0,5 m ze štěrku tl. fr. 0-32 tl. 100 m. V úsecích oboustranných obrub bude šířka vždy min. 5,5 m, do této šířky jsou v nejužších místech započítány i pojížděné odvodňovací proužky (přídlažba obrub) šířky 0,3 m ze žulových kostek do bet. lože.. Šířka jízdních pruhů je tedy navržena v min. šířce 2x2,25 – 2,75 m s případným rozšířením ve směrových obloucích o max. hodnotu Δa .

Obruby budou osazeny do základní podsádky 120 mm a v místě přejezdných na 20-40 mm. Pod obrubami nebo krajnicemi je navržen podélný drenážní trativod DN min. 150 mm. Trativod zajistí odvodnění silniční pláň a případné vody odvede do nově navržené dešťové kanalizace. Pláň bude profilována do základního příčného střešovitého sklonu v hodnotách 3,0% a zhuťněna na Edef min. 45 MPa. Na základě prohlídky základové spáry a na základě zkoušek prokazující vhodnost či nevhodnost zeminy v podloží, bude případně provedena výměna podloží v tl. 300 mm z ŠDb fr. 0-63 (2x150 mm).

V úsecích nenormových násypových svahů bude doplněno do nezpevněné krajnice silniční svodidlo JSAM-2/H1. Předmětný typ svodidla umožňuje jeho osazení do krajnice šířky menší než 1,5 m ne však méně než 0,75 m. Svodidlo bude osazeno do krajnice nenormové šířky dle odstavce 2.9. TP 114.

Dle požadavku obou obcí bude v rámci rekonstrukce silnice provedena výstavba nových chodníků v požadovaných rozsazích. V obci Borová se jedná o chodník od silnice I/34 po vstup do obecního úřadu a v PD je evidován jako SO 103. Předmětný chodník je rozdělen do 8 částí o celkové délce, naměřené v silniční obrubě, 705 m. Mezi jednotlivými částmi jsou ve vytypovaných místech navrženy dvě místa pro přecházení a jeden přechod pro chodce v šířce 5,5 m.

V obci Oldřiši se jedná o chodník od hasičské zbrojnice po chodník k obecnímu úřadu a od školy po vstup do parčíku. Chodník je tedy rozdělen do dvou částí a v PD je evidován jako SO 104. Mezi těmito částmi je navržen přechod pro chodce šířky 6 m. Na pozemku před obecním úřadem je v rámci objektu chodníku navrženo 9 parkovacích stání. Jejich povrch je navržen ze zatravnovací dlažby.

Chodníky jsou navrženy v základní šířce 1,5 m v příčném sklonu 2% do vozovky.

Stavební objekty chodníků vyvolají stavební objekty veřejného osvětlení v rámci kterých budou nasvětleny přechody pro chodce a silnice podél všech částí chodníků.

V obci borová se jedná o SO 401 a v Oldřiši je to SO 402

S rekonstrukcí souvisí i řešení svislého a vodorovného dopravního značení.

V rámci vodorovného dopravního značení budou nově vyznačena místa pro přecházení a přechody pro chodce. Stávající svislé dopravní značení bude v celém rozsahu nahrazeno novým s parametry s doplněním o nové dle požadavků správce komunikace.

Úsek v Obci Borová (SO 101) je pro předpokládaný postup výstavby rozdělen do 6 etap (1-6). Úsek v Obci Oldřiš (SO 102) je pro předpokládaný postup výstavby rozdělen do 5 etap (7-11). Během rekonstrukce bude vjezd do obcí povolen pouze místní dopravě, dopravní obsluze a vozům záchranného integrovaného systému. Autobusová doprava zde není provozována. Místní doprava bude okolo jednotlivých etap převáděna po bočních účelových komunikacích. Dálková doprava bude odkláněna na objízdnu

trasu značenou přes Kamenec u Poličky a Poličku po silnicích II/353 a I/34. Etapizace je číslována po směru staničení silnice III/35724, avšak předpoklad výstavby, na základě jednání s dotčenými obcemi, bude v následujícím pořadí a upřesňován na těchto webových stránkách:

r.2022: dle zpracované PD se jedná o etapy (2,3,4, část 8 a 9), km 0,2 – 1,58; km 2,9-3,8 etapy (1,5,6,7, zbytek 8 a část 11), km 0,0-0,2; km 1,58-2,9; km 4,8-4,9

r.2023: dle zpracované PD se jedná o etapy (10 a zbytek 11), km 3,8-4,5; km 4,5-4,8; km 4,9-5,13